

INTITULÉ DU POSTE	MÉCANICIEN(NE) TP		
STATUT	Ouvrier	CONTRAT	CDD avec évolution vers CDI – Ouvert aux alternants

NOUS RECHERCHONS un(e) **mécanicien(ne)** motivé(e) pour nous rejoindre !

Le/la futur(e) **mécanicien(ne)** travaillera sous les directives du **chef d'atelier**, et interviendra essentiellement en atelier – plus rarement sur chantier. Il/elle sera responsable :

- ✓ De la **maintenance préventive** (vérifications des niveaux d'huile/carburant, des pneus, des chenilles, du train de chaîne, inspection des accessoires de chaque engin conformément aux préconisations mentionnées dans les documentations techniques des constructeurs, etc.) ;
- ✓ De l'**entretien journalier** (contrôler le fonctionnement des systèmes des engins, lubrifier ou remplacer les éléments d'usure tels que la vidange, les filtres [à huile, GNR, à air], etc., manœuvrer à vide pour vérifier le bon fonctionnement de l'engin...) ;
- ✓ De la **réparation** (détecter les pannes, remédier aux dysfonctionnements en atelier ou sur chantier, fournir un support téléphonique et technique aux foreurs, etc.) ;
- ✓ De la **gestion de l'inventaire** (lister les pièces à remplacer et transmettre la commande au chef d'atelier, tenir un registre des réparations, des inspections et des entretiens effectués sur les engins, vérifier régulièrement les stocks et anticiper les demandes de commandes, etc.).

LE CANDIDAT IDÉAL pour le poste :

- Est **punctuel** et **fiable**. Travaille dans le respect de ses **pairs** et des règles de **sécurité**.
- Fait preuve de **rigueur** pour garantir la sécurité et le bon fonctionnement des machines.
- Est **autonome** et a le **sens de l'initiative** pour travailler de manière **indépendante**.
- **Dispose idéalement** d'une **expérience en mécanique d'engins agricoles**, de travaux publics ou de machines industrielles (tracteurs, engins de chantier, foreuses, etc.), ou démontre une réelle **motivation à se former** à la maintenance d'engins lourds.
- **Communique** efficacement avec les équipes, sait donner, recevoir et suivre des **instructions**.
- A le sens de l'**organisation** et de l'**anticipation** pour prioriser et coordonner les différentes tâches.
- Possède une **connaissance approfondie** en mécanique de base, des systèmes hydrauliques et pneumatiques ; sait interpréter les plans, les schémas et les manuels techniques.

VOUS BÉNÉFICIEREZ, en intégrant nos équipes :

- ✓ D'une rémunération selon votre expérience
- ✓ D'opportunités de développement professionnel et d'avantages sociaux
- ✓ D'une indemnisation en cas de déplacement sur le Grand Ouest français
- ✓ Si volonté de se former (permis C/CE, CACES, formations qualifiantes comme la soudure à l'arc, TIG, MIG...), l'entreprise peut, dans le cadre d'une **clause de dédit-formation** et selon le **projet professionnel** du/de la candidat(e), la prendre en charge.

